

**УДН 358.11**  
**С.С. ЖЕТЕСОВ**

## К вопросу создания устройств для обеспечения безопасности на транспорте и в общественных местах

**Б**орьба с террористами и экстремистами - дело чести каждого гражданина Республики Казахстан, Российской Федерации, других стран ближнего и дальнего зарубежья.

Сотрудниками Военно-технической лаборатории (ВТЛ) им. Первого Президента Республики Казахстан, под научным руководством автора, разработаны устройства для обеспечения безопасности в местах скопления людей. Это аэропорты, вокзалы, продуктовые и вещевые рынки, залы ожидания, кинотеатры, концертные залы и др. Для этого в местах скопления людей предлагается проводить следующее [1,2]:

1) Осуществить установку газоанализаторов (детекторов для измерения газов, которые дают звуковые сигналы и измеряют наличие метана, кислорода, серы, оксида и др. примесей);

2) Осуществить разработку, проектирование, производство и монтаж устройств видеонаблюдения (из расчета 1шт, на 100 м<sup>2</sup>);

3) Осуществить установку аппаратуры для круглосуточной видеозаписи;

4) Осуществить установку электропарализаторов и аппаратов типа «электрошок» в комплектах с устройствами автоматического управления видеонаблюдением в местах контакта со стенами и оборудованием помещений и транспортных средств;

5) Осуществить установку скрытых металлоискателей;

6) Обеспечить постоянное присутствие штатных людей (кинологов с обученными собаками и другими животными с повышенной чувствительностью к газам и ВВ);

7) Обеспечить дежурства в местах скопления людей специально подготовленных команд (психологов, врачей, инженеров, криминалистов, оперативных сотрудников МВД);

8) Обеспечить применение спецконтейнеров для обнаружения ВВ и СВ;

9) Применение миноискателей (магнитных, акустических и др. видов);

10) Рекомендовать применение вибрационных столов на входе в транспортное средство с использованием вибраторов различных типов, а также ультрозвуковых мостов и других устройств [3], позволяющих провести диагностику наличия у отдельных лиц ко-

лющих, режущих и взрывоопасных предметов (рисунок 1);

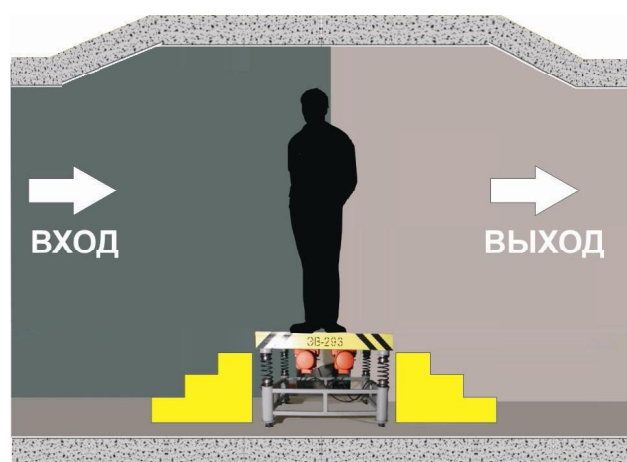


Рисунок 1 – Применение вибрационного стола на входе в транспортное средство

Предлагаемые мероприятия, способствующие повышению безопасности на транспорте и общественных местах, требуют проведения научных исследований, проектно-изыскательных, производственных, монтажных и внедренческих работ. Большой проблемой являются экспериментальные работы с людьми. Здесь, очевидно, потребуются специальные подходы, направленные на подбор добровольцев, а также агентов КНБ РК и спецназа. Анализ мирового опыта борьбы с терроризмом позволяет вполне обоснованно утверждать, что предлагаемые в настоящем сообщении меры, позволяют достичь требуемого результата. Но для этого необходимо иметь стабильное финансирование множества перечисленных выше работ в объеме не менее 100-120 млн. тг в год [4].

Для того чтобы разгадать психологию человека-смертника, надо действовать по принципу: «ничего лучшего нету на том свете, все лучшее здесь – на этом свете, поэтому свою молодую жизнь или свою будущую семью (детей и родственников) губить не следует».

Многоместный наземный вагон-метро на рельсо-резинном ходу с движущимися эстакадами предназначен для перевозки пассажиров в густонаселенных

городах мира, таких как Москва, Токио, Мехико, Пекин, Шанхай и др., где численность доходит до 20-30 млн. человек. Такой вид транспорта особенно важен для тех городов, где часты пробки на дорогах (рисунки 2,3).

Принцип действия нового транспорта – челноковый, или кольцевой. Получен ИП (инновационный

патент) РК. Силовая установка (двигатели, агрегаты, насосы и прочее оборудование) расположена в эстакадных тележках. Вместимость вагона метро составляет 250-350 человек. Посадка и высадка пассажиров производится на мостовых эстакадных площадках, расположенных на уровне четвертого-пятого этажей жилого массива.

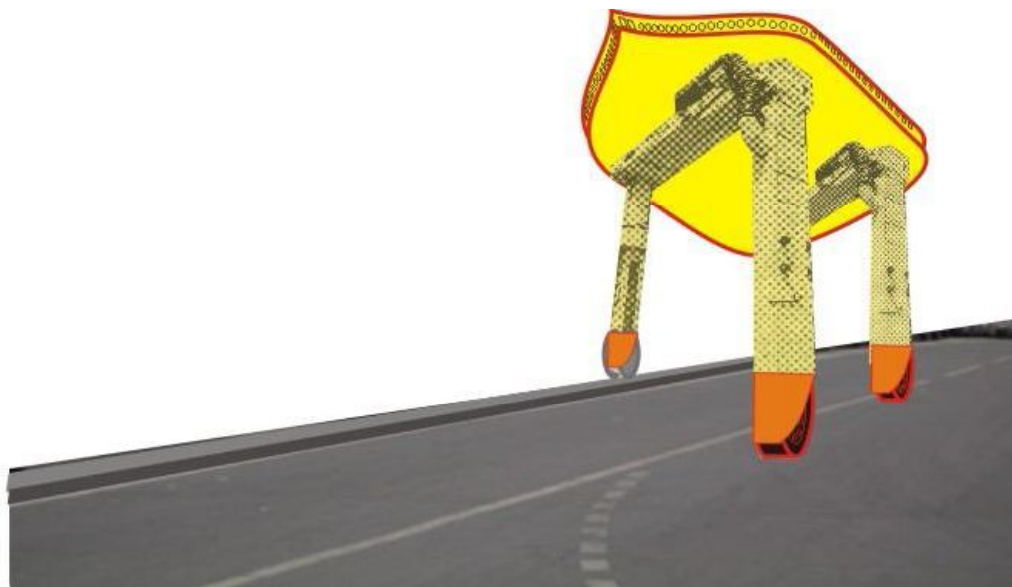


Рисунок 2 – Транспорт будущего для антипробки



Рисунок 3 – Пассажирский салон «Вагон-метро»

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Жетесов С.С. Инновационные проекты ВТЛ им. Первого Президента РК. Боевая и промышленная техника XXI века. Караганда, 2010. 24 с.
2. Инновационные проекты КарГТУ. Караганда, 2010. 20 с.
3. Горное оборудование и электромеханика. 2009. №1. 72 с.
4. Каталог инвестиционных проектов Карагандинской области. Караганда, 2010. 104 с.
5. Моос О. Мозги против терроризма // Индустриальная Караганда. № 28 от 10.03.11 г. С. 2.