

тудырып, білім мен ғылым интеграциясының тереңдеуі мен олардың алдына қойылған міндеттерін орындауына кедергі келтіреді деп ойлаймыз.

1. Садыков Т.С. *Интеллектуальный облик будущего.*- Алматы, 2005.- 160 с.

2. *Модернизация высшего образования и науки: пути и перспективы инновационного развития // Материалы Международной научной конференции 18 октября 2008 г.*- Алматы: КазНПУ имени Абая, 2008.- 792 с.

3. Құсайынов Д.Ө. Академик Т.С. Садықовтың шығармашылығындағы білім философиясы мәселелері // «Садықов оқулары» ғылыми – теориялық конференция материалдары.- Алматы: Абай ат. Қазақ ҰПУ, 2009.- 244 б. (13-16 бб.)

#### Резюме

В данной статье рассматриваются проблемы интеграции образования и науки в деятельности академика Т.С.Садыкова.

#### Summary

This article discusses the problems of integration of education and science in the work of Academician T.S. Sadykov.

## **ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В ГАЗОВОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ**

**К.Д.Шарафутдинова -**

*магистрант Университета Международного бизнеса*

Для современного периода развития мировой экономики и отдельных государств, в том числе Республики Казахстан характерно дальнейшее расширение и углубление внешнеэкономических связей, т.е. отношений между хозяйственными организациями, предпринимателями различных стран. Одним из важнейших направлений международного сотрудничества РК является экспорт и транзит газа. Газовая отрасль является одной из ведущих отраслей промышленности Казахстана, занимая лидирующую позицию в экономической деятельности страны. Инфраструктура газовой промышленности Казахстана представляет собой разветвленную систему, состоящую из производителей газа, их специализированных сбытовых организаций и газораспределительных организаций.

Характерной чертой казахстанской газовой промышленности является высокий уровень государственного регулирования. Государственному регулированию подлежат оптовые цены на газ, добываемый АО «КазТрансГаз» и его аффилированными лицами. Государственное регулирование цен на природный газ в основном выражается в сдерживании их роста, которое привело к увеличению доли газа в топливно-

энергетическом балансе (ТЭБ) Казахстана и снижению конкурентоспособности альтернативных энергоресурсов (угля, гидроэнергии и т.д.).

На территории республики выявлено 203 месторождения углеводородного сырья, 77 из которых разрабатываются в настоящее время. В Западном Казахстане сосредоточены 90% месторождений из числа разведанных, а 98,2% из их числа находятся на разной стадии эксплуатации /1/.

Республика Казахстан, по данным журнала «Republic of Kazakhstan. Investor's Guide», обладает крупными разведанными запасами углеводородного сырья, составляющими 2,1 млрд тонн нефти, 0,7 млрд тонн газового конденсата, 1,7 трлн куб. метров природного газа. Прогнозные ресурсы, как на суше, так и на шельфе Каспийского моря, прилегающем к территории Казахстана, оцениваются: по нефти - в 13 млрд тонн, газовому конденсату — в 1,6 млрд тонн, природному газу — в 5,9 трлн куб. метров.

Значительная часть ресурсов сосредоточена в Западном Казахстане, в частности, в Актюбинской (около 40% ресурсов природного газа), Западно-Казахстанской (около 16%), Атырауской (около 14%) и Кызылординской (около 10%) областях. На остальной территории страны расположено около 20% прогнозных ресурсов газа, при этом доля отдельной области не превышает 3% /2/.

Прогнозные ресурсы конденсата республики оцениваются в 1 438 млн т. Значительная часть ресурсов конденсата сосредоточена в секторе Каспийского моря, в основном в Западно-Казахстанской (46%) и Актюбинской (45%) областях.

Площадь перспективных нефтегазоносных районов Республики Казахстан равна 1 млн. 700 тыс. кв. км, что составляет 62% всей территории Казахстана. На сегодняшний день открыто свыше 150 месторождений нефти и газа /3/.

Согласно данным, углеводородный потенциал республики раскрыт не полностью. Геологические запасы почти в три раза превышают извлекаемые запасы по нефти и газу.

Это в очередной раз подтверждает приоритетную позицию нефтегазовой промышленности в казахстанской экономике, от степени развитости которой зависит устойчивое развитие страны в целом. Национальная стратегия развития Республики Казахстан до 2030 года содержит четко выраженный энергетический фактор. В ней говорится о необходимости «быстрого увеличения добычи и экспорта нефти и газа с целью получения доходов, которые будут способствовать устойчивому экономическому росту и улучшению жизни народа» /4/.

В целях определения наиболее выгодных направлений реализации стратегии развития нефтегазовой отрасли как основы устойчивого экономического роста государства, необходимо для успешной реализации

своих стратегических планов иметь четкое представление о внутренних энергетических запасах республики. Именно от этого фактора в большей степени зависит эффективность разработки крупнейших месторождений нефти и газа в Казахстане. Необходимо отметить о возрастании объемов добычи газа в республике. В 2010 году планируется увеличить добычу газа до 42,3 млрд куб.м., а к 2015 году – 57,5 млрд куб.м. Сегодня природный газ становится перспективным энергоносителем страны. Важной задачей дальнейшего развития газового сектора РК является наращивание объемов экспорта газа и реализация транзитного потенциала. Сейчас казахстанский газ экспортируется только в Россию (около 5-6 млрд куб.м.).

Республика Казахстан с обретением независимости активно включилась в международное энергетическое сообщество. Так договор к Энергетической Хартии (ДЭХ) и Протокол к Энергетической Хартии по вопросам энергетической эффективности и соответствующим экологическим аспектам (ПЭЭСЭА) были подписаны в декабре 1994 года и вступили в юридическую силу в апреле 1998 года /5/. Договор был разработан на основе Европейской Энергетической Хартии 1991 года. Этот последний документ был составлен как декларация о политических намерениях с целью поощрения энергетического сотрудничества между Востоком и Западом, а Договор к Энергетической Хартии представляет собой уникальный многосторонний международно-правовой документ, специально посвященный межгосударственному сотрудничеству в энергетическом секторе. Целью Договора является установление правовых рамок для оказания содействия долгосрочному сотрудничеству в области энергетики на основе взаимодополняемости и взаимной выгоды, в соответствии с целями и принципами Энергетической Хартии. Путем создания стабильной, всеобъемлющей и недискриминационной правовой основы для трансграничных отношений в области энергетики. ДЭХ уменьшает политические риски, связанные с экономической деятельностью в странах с переходной экономикой. Он создает экономический союз стран с различной культурной, экономической и правовой основой.

22 июля 1999г. в г. Киеве по Программе ЕС ТАСИС «Межгосударственное управление нефтегазопроводами» на уровне глав Правительств подписано Рамочное Соглашение «Об институциональных основах создания межгосударственной системы транспортировки нефти и газа» странами, участвующими в программе ИНОГЕЙТ, в том числе Республикой Казахстан. В этом Соглашении страны ЕС и СНГ определили правовые и технико-экономические условия реализации проектов межгосударственной транспортировки углеводородного сырья /6/. Рамочное Соглашение имеет целью установление единых правил и механизмов, обеспечивающих эффективную эксплуатацию межгосударственной системы транспортировки нефти и газа в соответствии с нормами и практикой, действующими в международной нефтяной и газовой промышленности.

Одним из важнейших для Республики Казахстан положений Рамочного Соглашения является возможность создания общего эксплуатирующего органа для любой межгосударственной системы транспортировки нефти и газа, образываемого или выбираемого в соответствии с принципами, нормами и процедурами, которые будут обсуждаться путем переговоров и согласовываться с участвующими Сторонами и, если это целесообразно, с другими заинтересованными юридическими лицами.

Общий Орган управления проектом создан по реализации проекта Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК). Предполагается создание такого общего Органа управления при реализации проекта Актау - Баку - Тбилиси – Джейхан /7/. 26 марта 2003 г. Президентом Республики Казахстан Н.А. Назарбаевым подписан Закон Республики Казахстан «О ратификации Рамочного Соглашения об институциональных основах создания межгосударственной системы транспортировки нефти и газа». Ратификация Рамочного Соглашения об институциональных основах создания межгосударственной системы транспортировки нефти и газа позволит создать реальные механизмы по решению вопросов международной транспортировки углеводородного сырья.

10 октября 2000 года в г.Астане главы государств Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан заявили о создании новой международной экономической организации, которая получила название «Евразийское экономическое сообщество», сокращенно ЕврАзЭС. Молдавия и Украина обладают статусом наблюдателя при ЕврАзЭС.

Основная цель сообщества — создание единого экономического пространства стран — членов ЕврАзЭС. При этом, важное значение имеет вопрос создания единого энергетического пространства в рамках ЕврАзЭС.

Для осуществления взаимодействия государств Сообщества по формированию общего энергетического рынка был создан Совет по энергетической политике при Интеграционном комитете Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). За это время Советом был разработан концептуальный документ «Основы энергетической политики государств-членов ЕврАзЭС», который определяет основные задачи, принципы и приоритетные направления развития сотрудничества по созданию общего энергетического рынка, а также механизм их реализации.

В рамках ЕврАзЭС уже сегодня происходит более свободное продвижение товаров, нежели за его пределами, транспортная составляющая оказывается несколько ниже, чем при транзите по другой территории.

Для Казахстана остается важным ведение согласованной энергетической политики с сопредельными странами, так как транзитно-экспортные маршруты газопровода проходят по их территориям. Казахстан стремится к совместным мерам по расширению пропускной способности существующих газотранспортных систем, формированию взаимовыгодных

транзитных тарифов на поставку газа. Действующая схема газопроводов Казахстана в основном обслуживает транзитные потоки природного газа из Средней Азии в европейскую часть России. Протяженность магистральных газопроводов в РК составляет более 11 тысяч километров, что позволяет осуществлять международный транзит в объеме порядка ста миллионов кубических метров в год /8/.

12 мая 2007 года президентами Казахстана, России и Туркменистана подписана совместная Декларация о строительстве Прикаспийского газопровода. Речь идет об увеличении производительности существующей газотранспортной системы и создании новых мощностей для транспортировки туркменского и частично казахстанского газа дополнительно в суммарном объеме до 20 миллиардов метров кубических ежегодно.

Казахстан приступил к строительству газопровода Казахстан – Китай. Объем до 30 миллиардов метров кубических. Срок окончания 2012 год. Цель проекта - обеспечение транспортировки транзитного газа в Китай и диверсификация экспортных маршрутов казахстанского газа. 6 октября 2009 года подписано соглашение с альянсом французских компаний «Тоталь» и «Газ де Франс» об основных принципах совместной деятельности по проекту «Хвалынская», месторождение которого содержит запасы газа в объеме 322 миллиардов метров кубических /9/. Реализация этих проектов позволит значительно увеличить экспортный и транзитный потенциалы страны по поставкам природного газа с возможностью значительно большего влияния на ценовые параметры экспортного газа.

Таким образом, ввиду недостатка углеводородных ресурсов в мире, как в настоящем, так и в будущем, развитие газовой отрасли становится одним из главных факторов в становлении национальной экономики и достижении благосостояния народа. В связи с этим газовый сектор рассматривается в качестве наиболее перспективного сектора экономики Казахстана на ближайшую перспективу, основой которого являются значительные разведанные и прогнозируемые запасы углеводородного сырья Республики Казахстан. Эта отрасль превратилась из централизованной и государственной в рыночную, что усилило ее привлекательность для инвестиций и способствовало выведению Казахстана по запасам углеводородного сырья в лидеры не только среди стран Содружества, но и среди таких крупнейших газодобывающих стран.

1. *Дукенбаев К. Резервы энергетического потенциала // Промышленность Казахстана. - 2007. - № 4. - С. 15.*

2. *Есенов Б., Тазнияз Ж., Джангараев С. Анализ и оценка инвестиционных процессов в Республике Казахстан // Аналитик. - 2008. - №1. - С. 44.*

3. *Абишев А. Каспий: нефть и политика. - Алматы, - 2005. - С. 21.*

4. *Дукенбаев К. Резервы энергетического потенциала // Промышленность Казахстана. - 2007. - № 4. - С.18.*
5. *Послание Президента страны народу Казахстана (Казахстан 2030: Процветание, безопасность и улучшение благосостояния всех казахстанцев). - Алматы, 1997.*
6. *Ахметжанов А. Ресурсы и резервы развития нефтегазового комплекса Республики Казахстан // Транзитная экономика. - 2001. - №1. - С. 91.*
7. *Конопляник А. Освоение Каспия и его влияние на географию нефтегазовых потоков в Восточном полушарии (постановка задачи) //Каспийская нефть на Евразийском перекрестке. Предварительный анализ экономических перспектив. - М., 2007.*
8. *Сманкулов А. Система трубопроводного транспорта нефти Республики Казахстан: реалии и перспективы. // Нефть и газ Казахстана. - 2007. - С. 59-67.*
9. *Султангалиев С. КазМунайГаз. // Нефть и газ. - 2009. - № 6. - С. 73.*

#### Түйін

Бұл мақалада Қазақстан Республикасының сыртқы экономикалық қызметіндегі газды экспорттаудың түйінді мәселелері қарастырылады. Автор әлемдік нарықтағы транзит пен қазақстандық газды экспорттаудың перспективаларына сараптамалық талдау жүргізген.

#### Summary

This article focuses on foreign economic activities of the Republic of Kazakhstan in the gas sector of the economy. The author examines the problems and prospects of transit and export of Kazakh gas to international markets.