

УДК 656.212

Кайруллина Алия Оразалиновна - магистрант (Алматы, КазАТК)

## РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА КАК НЕОТЪЕМЛЕМАЯ СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ

Промышленный транспорт – это комплекс транспортных средств, сооружений и устройств, обеспечивающий внешние и внутренние (в том числе технологические) перевозки грузов предприятий. Также промышленный транспорт обеспечивает погрузочно-выгрузочные операции на грузовых фронтах и пунктах промышленных предприятий, грузовых терминалах, складах, морских и речных портах, шахтах, рудниках и угольных разрезах. К промышленному транспорту относятся: железнодорожный, автомобильный, непрерывный конвейерный, гидравлический транспорт, канатно-подвесные, грузовые монорельсовые дороги и т.п. Промышленный транспорт, как неотъемлемая составная часть транспортного комплекса страны представляет собой сеть предприятий, каждое из которых является важнейшим связующим звеном между основным производством и магистральными видами транспорта.

Приоритетными целями и задачами развития промышленного транспорта являются:

- эффективное участие в комплексе мер по удвоению ВВП;
- реформирование промышленного железнодорожного транспорта;
- повышение качества услуг и производительности труда;
- снижение транспортной составляющей в цене продукции основного производства;
- обеспечение безопасности движения;
- повышение экологической чистоты функционирования промышленного транспорта.

В последнее время значительно сократилось количество организаций промышленного транспорта, находящихся в государственной собственности. Но, несмотря на это государство, по-прежнему будет играть значительную роль в координации функционирования промышленного транспорта в единой транспортной системе страны:

- разработка законодательной и нормативно-правовой базы функционирования промышленного транспорта, дальнейшее совершенствование имеющихся правовых документов, касающихся вопросов развития и использования инфраструктуры магистрального и промышленного транспорта;

- участие в разработке стратегии развития, программ обновления и модернизации промышленного транспорта, а также контроль и мониторинг этих программ;
- контроль над сохранением окружающей природной среды;
- участие в формировании, проведение необходимых структурных преобразований научно-технической политики;
- содействие в регулировании тарифов и сборов за транспортные услуги;
- содействие в развитии конкурентной среды на промышленном транспорте, в том числе между видами промышленного транспорта и транспортными организациями;
- формирование на транспорте единого информационного пространства и ряд других аспектов развития промышленного транспорта, в том числе комплекс проблем по безопасной эксплуатации промышленного транспорта.

Необходимость существенного обновления применяемых технических средств на промышленном транспорте становится все более актуальной на многих крупных промышленных предприятиях страны. Решению этой проблемы способствует укрепление и развитие предприятий после периода спада их деятельности (например, в связи с увеличением длины поездов, возможно удлинение приемоотправочных путей на заводской сортировочной железнодорожной станции).

Немаловажная роль в совершенствовании работы промышленного транспорта должна быть отведена развитию и внедрению научных исследований в этой области. С сожалением следует отметить, что негосударственный сектор промышленного транспорта направляет на развитие науки и инноваций неоправданно малый объем ресурсов. В перспективе это положение должно измениться, то есть крупные промышленные предприятия должны взять на себя финансирование основного объема научных исследований, связанных с созданием новых локомотивов, вагонов, автомобилей, средств инфраструктуры и информатизации, с совершенствованием технологических процессов.

Одним из важнейших направлений, которое нуждается в финансировании, является создание на промышленном транспорте автоматизированных информационных систем, работающих в увязке с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования.

Сбалансированное развитие промышленного железнодорожного транспорта совместно с развитием магистрального железнодорожного транспорта, с одной стороны, и развитием основного производства, с другой стороны. Опережающее строительство подъездных железнодорожных путей к месторождениям полезных ископаемых для возможности скорейшего ввода в эксплуатацию природных ресурсов, шахт, карьеров, угольных разрезов, рудников черных и цветных металлов, месторождений нефти и газа. Ликвидация узких мест – сооружение дополнительных примыканий к магистральным железнодорожным путям с целью повышения маневренности работы промышленного железнодорожного транспорта и возможности пропуска маршрутов с магистрали на грузовые пункты и фронты промпредприятий. Проведение системы мероприятий, направленных на повышение безопасности работы промышленного железнодорожного транспорта, в том числе строительство путепроводных развязок, оборудование железнодорожных переездов новыми системами СЦБ и связи и средствами оповещения водителей автотранспортных средств о приближающемся поезде или маневровом составе.

Возможные пути развития промышленного железнодорожного транспорта:

- разработка тепловозов нового поколения с автоматизированной системой управления;
- модернизация тяговых агрегатов для вывозки горной массы из глубоких карьеров с уклонами до 80% и осевой нагрузкой до 26 т;
- разработка нового поколения вагонов-самосвалов (думпкаров) с осевой нагрузкой до 30-35 т для работы в карьерах и перевозки массовых инертных грузов, для замены вагонов-самосвалов, работающих за пределами срока службы;
- разработка нового поколения специализированных вагонов, обеспечивающих автоматизированную погрузку и выгрузку опасных и других грузов;
- модернизация путевого хозяйства: увеличение протяженности путей с рельсами Р-65, прежде всего на подъездных путях;
- увеличение протяженности пути на железобетонном подрельсовом основании;
- разработка конструкций пути для карьеров, имеющих уклоны пути до 80%;
- разработка путевых машин для ремонта железнодорожных путей организаций;
- разработка и осуществление новых транспортно-технологических схем выдачи горной массы из глубоких карьеров с использованием стволов и тоннелей;

- повышение уровня электрификации промышленных подъездных, карьерных и технологических путей.

По всем направлениям необходимо работать в тесном контакте с ассоциациями промышленного транспорта. Одна из важнейших задач на перспективу – это активная деятельность грузовладельцев и работников промышленного транспорта, куда могли бы войти транспортные подразделения угольной, металлургической, лесной, химической и других отраслей промышленности. Создание такого союза способствует принятию согласованных решений по всем направлениям развития промышленного железнодорожного транспорта с учетом коллегиально выработанного мнения.

**Выводы:**

Основными задачами развития промышленного комплекса являются:

- эффективное участие в комплексе мер по удвоению ВВП;
- реформирование промышленного железнодорожного транспорта;
- повышение качества услуг и производительности труда;
- снижение транспортной составляющей в цене продукции основного производства;
- обеспечение безопасности движения;
- повышение экологической чистоты функционирования промышленного транспорта;
- развитие роли государства в координации функционирования промышленного транспорта в единой транспортной системе страны;
- существенное обновление применяемых технических средств на промышленном транспорте;
- развитие и внедрение научных исследований в этой области;
- сбалансированное развитие промышленного железнодорожного транспорта совместно с развитием магистрального железнодорожного транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Михайлов А.И. Итоги науки и техники //М., Промышленный транспорт, т. 10. 1984, с. 3-52.
2. Сабетов А., Сарбаев С.Ш. Транспортный комплекс Республики Казахстан в инфраструктуре товарного рынка //Вестник Высшей школы, 2004, №1, с.26-28.
3. Гинько В.Н., Резер С.М. Совершенствование работы промышленного транспорта. М.,1985, с. 149-161, 244-266.