

Таким образом, задача создания транспортно-логистических центров является для Казахстана весьма актуальной. Эффективность обслуживания клиентуры, оперативное управление и координация работы различных видов транспорта многочисленных операторов – перевозчиков и экспедиторских компаний в регионах невозможны без создания ТЛЦ. Основные задачи, возлагаемые на ТЛЦ:

- оптимизация и эффективное продвижение грузопотоков по ввозу и вывозу ресурсов и продукции с территории региона;
- координация наиболее эффективного из них, оптимизация транспортной составляющей;
- разработка и внедрение эффективных погрузочно – разгрузочных, транспортно-складских, сортировочных, упаковочных средств и современных технологий;
- определение и оптимизация количества и размещения ТЛЦ, их автоматизация и комплексная механизация, оснащение современными компьютерными технологиями;
- создание региональных телекоммуникационных сетей и систем для управления материальными и информационными потоками.

Выводы:

Стратегию развития транзитного потенциала транспортно-коммуникационного комплекса РК на обозримую перспективу обобщенно можно определить как:

- выполнение комплекса работ по реанимированию и модернизации транспортной инфраструктуры для повышения эффективности внутренних и межгосударственных перевозок;
- повышение качественного уровня информационных транспортных технологий;
- повышение конкурентоспособности казахстанских участков международных транспортных коридоров;
- присоединение к основным международным соглашениям и конвенциям по вопросам транспорта;
- укрепление внутренней нормативной и правовой базы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года.
2. Статистический сборник «Транспорт Республики Казахстан» // Алматы, Агентство РК по статистике, 2008.
3. Прокофьева Т.А., Лопаткин О.М. Логистика транспортно-распределительных систем: региональный аспект. М., Росконсульт, 2003, 397 с.

ББК 65.37 (5 каз)

**Назаралиев Мейрат Махамкалиевич – менеджер ж.д. перевозок
(Алматы, Taewoong Logistics Co., LTD)**

**СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ПРИГРАНИЧНАЯ ТОРГОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ХОРГОС – ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА»
КАК ЭЛЕМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА**

В условиях экономической глобализации и открытия казахстанской экономики на мировых рынках, и тем более - в период подготовки к вступлению Казахстана в ВТО, ярко выразилась неготовность казахстанских компаний к конкурентной борьбе на рынках товаров и капиталов как внутри страны, так и за рубежом. Для преодоления сложившейся

ситуации в стране крайне необходимо создавать условия для развития существующих и создания новых производств по выпуску отечественной продукции, конкурентоспособной на мировых рынках. Как свидетельствует мировой опыт, одним из наиболее эффективных стимулирующих механизмов развития того или иного производства является организация специальных (свободных) экономических зон – территорий, на которых создаются благоприятные условия для развития бизнеса, в частности, предоставляются налоговые льготы и таможенные преференции. При этом создание таких территорий осуществляется в тех регионах государства, в которых существуют социально-экономическая и политическая необходимость, возможность и целесообразность, т.е. некоторые объективные предпосылки такие, как ресурсный, производственный и научно-технический потенциал, достаточный уровень развития инфраструктуры, благоприятная рыночная конъюнктура, выгодное географическое положение и т.п. факторы.

В соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан основной целью создания специальных экономических зон является развитие и поддержка приоритетных отраслей экономики, ускоренного развития регионов и решения социальных проблем, повышения эффективности предпринимательской деятельности, привлечения инвестиций, технологий и современного менеджмента, создания высокоэффективных и конкурентоспособных производств [1].

Согласно данному определению, СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» создается, в первую очередь, в целях ускоренного социально-экономического развития региона непосредственной реализации проекта, т.е. Алматинской области, путем расположения на территории СЭЗ высокоэффективных, в том числе высокотехнологичных и экспортоориентированных производств с использованием транспортно-логистических преимуществ комплекса «сухого порта», освоения выпуска новых видов конкурентоспособной на мировых рынках продукции, привлечения отечественных и иностранных инвестиций, совершенствование правовых норм рыночных отношений между государством, хозяйствующими субъектами и населением, внедрение современных методов управления и хозяйствования, решения социальных проблем и повышения жизненного уровня населения региона.

Основанием создания СЭЗ являются следующие нормативные правовые документы:

1) План мероприятий по исполнению Общенационального плана основных направлений (мероприятий) по реализации ежегодных 2005-2007 годов посланий Главы государства народу Казахстана и Программы Правительства Республики Казахстан на 2007-2009 годы, утвержденный Постановлением Правительства РК от 20.04.2007 г. №319;

2) Программа дальнейшего развития Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» на 2007-2011 годы, утвержденная Постановлением Правительства РК от 07.11.2006 г. №1061;

3) Протокол совещания у Премьер-Министра Республики Казахстан Масимова К.К. от 04.05.2007 г. №17-76/007-565;

4) Протокол совещания у Вице-министра индустрии и торговли Баталова А.Б. от 09.06.2007 г.;

5) Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 19 июля 2007 года №192-р о создании рабочей группы для выработки предложений по созданию специальной экономической зоны «Достык» и специальной экономической зоны «Приграничная торгово-экономическая зона «Хоргос-Восточные ворота».

Необходимо отметить, что реализация данного инвестиционного проекта будет способствовать развитию не только Панфиловского района, но и других прилегающих к нему районов Алматинской области. К примеру, смогут получить мощное социально-экономическое развитие Уйгурский, Енбекшиказахский и Талгарский районы, на

территории которых предусматривается строительство и прокладка железнодорожной ветки Жетыген-Хоргос и автомобильной дороги Алматы-Хоргос.

Создание СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и дальнейшее ее развитие, как главного опорного пункта Среднеазиатского транспортно-промышленного коридора, откроет новые перспективы для расширения международной торговли, индустриально-инновационного, научно-технического, культурно-образовательного сотрудничества между Востоком и Западом.

В рамках достижения поставленных целей СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» должна обеспечить решение следующих задач:

1) создание и совершенствование нормативной правовой базы специальных экономических зон;

2) создание благоприятных условий для реализации правительственных «прорывных» инвестиционных проектов международного значения;

3) развитие транзитного потенциала Республики Казахстан за счет создания сухого порта СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и увеличения объема транзитных контейнерных грузоперевозок через территорию Казахстана автомобильным, и в перспективе - железнодорожным и воздушным транспортом;

4) развитие экспортного потенциала СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» путем создания экспортоориентированного производственного комплекса и обеспечения трансфера инноваций и промышленных технологий;

5) насыщение внутреннего рынка Казахстана путем импортозамещения высококачественными и высокотехнологичными товарами, произведенными на СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»;

6) обеспечение конкурентоспособной себестоимости производимой на СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» продукции на основе применения прогрессивных мировых технологий транспортной и производственной логистики, освоения элементов в цепочке добавленных стоимостей в конкурентоспособных производствах и достижения наибольшей добавленной стоимости;

7) создание новых рабочих мест, формирование благоприятного предпринимательского климата, развитие малого и среднего бизнеса, формирование структуры и содержание общественных институтов, стимулирующие и поддерживающие частный сектор;

8) создание условий для развития международного туризма в регионе в рамках Программы развития туристского кластера в Алматинской области путем формирования современной инфраструктуры туристического транспорта, связи и туристического сервиса;

9) интеграция экономики Республики Казахстан в современные мировые технологические цепочки путем производственной кооперации, субконтрактации, промышленного аутсорсинга за счет привлечения в структуру СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» транснациональных корпораций, создания совместных предприятий с участием иностранного капитала.

Общая стоимость проекта составляет 522 716,853 млн. тенге (Пятьсот двадцать два миллиарда семьсот шестнадцать миллионов восемьсот пятьдесят три тысячи тенге) с НДС, или 4 302,196 млн. долл.США (Четыре миллиарда триста два миллиона сто девяносто шесть тысячи долларов США) [2].

Инвестиционный проект создания СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» будет иметь статус международного проекта, не имеющего аналога в мире.

Для создания СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» предусматривается освоение 5 840 (Пять тысяч восемьсот сорок) гектаров приграничной территории в юго-восточной части Республики Казахстан в Панфиловском районе Алматинской области, вблизи государственной границы с Китайской Народной Республикой (Рисунок 1).

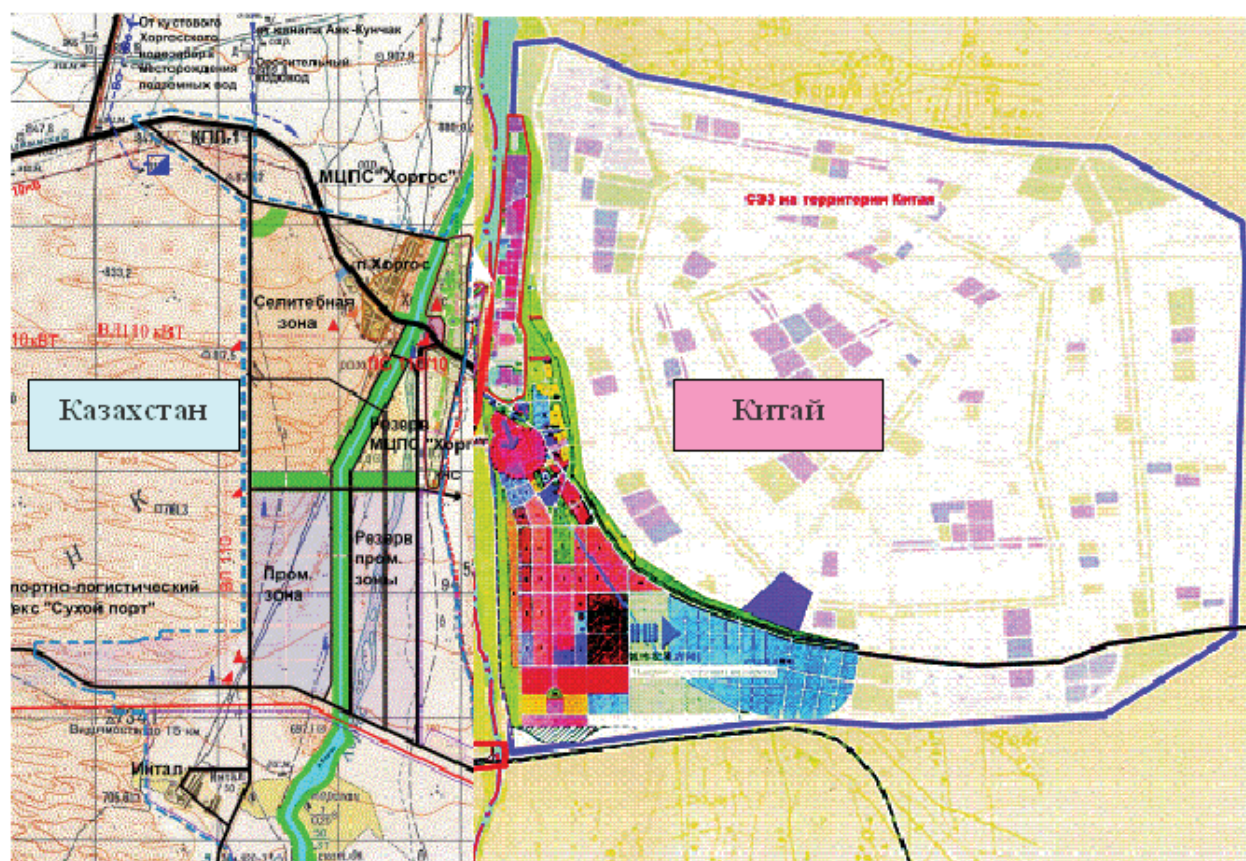


Рисунок 1 – Схема взаимного расположения СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и китайской СЭЗ «Хоргос»

В рамках данного проекта, помимо объектов предусматривается реализация следующих инвестиционных проектов, имеющих важное стратегическое значение для социально-экономического развития Алматинской области, как региона реализации проекта:

- 1) Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» (далее – МЦПС «Хоргос») [3];
- 2) Новый населенный пункт на базе поселка Хоргос с численностью населения до 70 тыс. чел. (селитебная зона);
- 3) Индустриальный комплекс (промышленно-производственная зона);
- 4) Железнодорожная ветка Жетыген– Коргас протяженностью 298,4 км;
- 5) Транспортно-логистический комплекс («сухой порт»);
- 6) Железнодорожная сортировочная станция Коргас на казахстанско-китайской границе;
- 7) Железнодорожный вокзал на казахстанско-китайской границе;
- 8) Пассажирский автовокзал;
- 9) Автомобильная дорога Алматы-Хоргос I-категории протяженностью 360 км с последующей полной реконструкцией автодороги Китай – Западная Европа;
- 10) Аэропорт в районе поселка Чулакай;
- 11) Высоквольтная электролиния ВЛ-110 Шелек-Хоргос;
- 12) Объекты гидроинженерной защиты (руслоформирующие, гидрорегулирующие, селезащитные и берегоукрепительные сооружения);
- 13) Гидроузел «Достык» на реке Хоргос;
- 14) Участок газопровода Казахстан-Китай через пос.Хоргос;
- 15) Новый погранично-таможенный комплекс на казахстанско-китайской границе.

Некоторые из перечисленных объектов (железнодорожная ветка Жетыген– Коргас, автомобильная дорога Алматы-Хоргос, электролиния ВЛ-110 Шелек-Хоргос, железнодорожная сортировочная станция Коргас, гидроузел «Достык», газопровод Сарыозек-Хоргос) предусматривается проектировать и строить в рамках отдельных инвестиционных проектов на основе концессионного соглашения со стратегическими инвесторами.

В результате осуществления проекта и ввода в эксплуатацию основных объектов СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» Панфиловский район сможет достичь следующих макроэкономических показателей:

- до 22 тыс. дополнительных рабочих мест;
- прирост населения региона до 70 тыс. человек за счет трудовой миграции из других регионов Казахстана и зарубежья;
- выпуск ежегодной валовой продукции на общую сумму, превышающую 123 млрд.тенге (или около 1 млрд. долл. США);
- ежегодные налоговые поступления в бюджет в сумме около 9 млрд. тг.

Выводы

Проект СЭЗ «ПТЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» будет способствовать развитию транзитного потенциала Республики Казахстан, интеграции экономики страны в мировую экономику, формированию благоприятных условий для обеспечения высокой конкурентоспособности национальной экономики Казахстана, ускоренному подъему несырьевых, перерабатывающих и высокотехнологичных секторов экономики Казахстана, позиционированию Казахстана в системе мирового хозяйствования и международной торговли путем развития приграничных торгово-экономических отношений, реализации государственных стратегических программных документов: Стратегии вхождения в 50 конкурентоспособных государств, Индустриально-инновационной стратегии, Стратегии регионального развития, Транспортной стратегии и др.

ЛИТЕРАТУРА

1. Закон Республики Казахстан от 6 июля 2007 года «О специальных экономических зонах в Республике Казахстан» (статья 3).
2. Техничко-экономическое обоснование «Создание Специальной экономической зоны «Приграничная торгово-экономическая зона «Хоргос – Восточные ворота» (№ 347-Пир от 25.08.2008г.).
3. Стратегия территориального развития Республики Казахстан до 2015 года, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 28 августа 2006 года № 167.