

Режущий инструмент, подлежащий упрочнению, может быть как новый, так и после переточки. Количество переточек определяется инструментальным отделом в зависимости от годности инструмента для выполнения работ. Возможно нанесение покрытий на напайной инструмент при условии, что в припое будут отсутствовать легкоплавкие или летучие компоненты, снижающие физико-механические свойства припоя при температуре напыления.

Выводы

Работоспособность упрочненных изделий зависит от параметров технологии ионной очистки и осаждения покрытий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Верещака А.С. Работоспособность режущего инструмента с износостойкими покрытиями. М., Машиностроение, 1993, 336 с.
2. Хокинг М., Васантасри В., Сидки П. Металлические и керамические покрытия. Получение, свойства и применение /Под ред. Р.А. Андриевского., М., Мир, 2000. 518 с.
3. Манохин А.И., Поживанов А.М., Блинов К.А. и др. Новое в технологии получения материалов /Под ред Ю.А Осипьяна, А. Хауффа. М., Машиностроение, Ханау, 1998, 448 с.

ЭКОНОМИКА И СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ББК 65.052.21
УДК 656.225.7

Ашимова Айнура Акылбековна – к.э.н, доцент (Алматы, КазАТК)

ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗДЕЛЬНОГО УЧЕТА ДОХОДОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

Ведение раздельного учета доходов АО «НК «ҚТЖ» содержит описание основного подхода к раздельному учету доходов. Указанный подход направлен на подготовку отчетности в соответствии с требованиями приказа Председателя АРЕМ от 30 декабря 2005 года № 384-ОД.

В алгоритме распределения доходов используются показатели статистической отчетности АО «НК «ҚТЖ». Методика раздельного учета предусматривает использование как существующих, так и новых статистических показателей, сбор данных по которым в настоящее время не осуществляется. Таким образом, предполагается организация сбора данных по новым показателям для целей раздельного учета после согласования Методики.

Объектами раздельного учета доходов являются виды услуг.

В соответствии с основным подходом определены следующие виды услуг:

предоставление в пользование МЖС и организация пропуска подвижного состава по ней; предоставление услуг подъездных путей; услуги по передаче и распределению тепловой энергии; услуги по распределению и передаче электроэнергии; перевозки; услуги по иной деятельности; неосновная деятельность.

В соответствии с требованиями Приказа (основной подход к раздельному учету) вид услуг «Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуска подвижного состава по ней» включает в себя следующие операции:

предоставление магистрального пути;
предоставление систем электроснабжения;
предоставление систем сигнализации и связи;
предоставление пожарных и восстановительных поездов;
передача (подача и уборка) вагонов (составов) между путевыми парками, соединительными и специальными путями, переработка вагонов (составов);
прием и отправление поездов;
перестановка вагонов с одной колеи на другую;
техническое обслуживание грузовых вагонов;
коммерческое обслуживание;
предоставление площадок для погрузки, выгрузки грузов;
техническое обслуживание пассажирских и багажных вагонов;
предоставление платформ для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа;
предоставление вокзалов для осуществления пассажирских перевозок;
предоставление устройств по информационному обслуживанию пассажиров;
текущий отцепочный ремонт вагонов.

На сегодняшний день АО «НК «КТЖ» не осуществляет следующие операции МЖС, обозначенные: предоставление площадок для погрузки, выгрузки грузов, предоставление платформ для перевозчиков пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставление вокзалов для осуществления пассажирских перевозок, предоставление устройств по информационному обслуживанию пассажиров.

Учет доходов в Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» ведется в соответствии с номенклатурой доходов, которая состоит из трёх частей:

часть 1. Доходы от услуг сторонним клиентам;

часть 2. Доходы от услуг внутри совокупности структурных подразделений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних компаний;

часть 3. Доходы от услуг внутри совокупности структурных подразделений Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних компаний.

Каждая из трех частей номенклатуры доходов в части грузовых перевозок предусматривает выделение 5 тарифных составляющих:

услуги магистральной железнодорожной сети (МЖС);

пользование вагонами (ПВ);

пользование контейнерами (ПК);

услуги локомотивной тяги (ЛТ);

услуги грузовой и коммерческой работы (ГКР).

Каждая из трех частей номенклатуры доходов представлена в виде таблицы, состоящей из следующих граф:

код статьи доходов (присваивается индивидуально каждой статье);

группа доходов;

подгруппа доходов;

статья доходов;

тарифная составляющая «Услуги магистральной железнодорожной сети»;

тарифная составляющая «Пользование вагонами»;

тарифная составляющая «Пользование контейнерами»;

тарифная составляющая «Услуги локомотивной тяги»;

тарифная составляющая «Услуги грузовой и коммерческой работы».

Методология раздельного учета доходов рассматривает исключительно деятельность АО «НК «ҚТЖ».

Для целей раздельного учета доходов согласно требованиям Приказа используется финансовая отчетность АО «НК «ҚТЖ».

Для целей раздельного учета доходов согласно требованиям Приказа используются статьи всех трех частей номенклатуры доходов в разрезе по тарифным составляющим (где применимо – см. ниже).

Учет доходов должен осуществляться в разрезе видов услуг АО «НК «ҚТЖ» (предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуски подвижного состава по ней, предоставление подъездных путей, услуги по передаче и (или) распределению электрической энергии, услуги по передаче и распределению тепловой энергии, перевозки, прочая деятельность, неосновная деятельность).

В рамках вида услуг «Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуски подвижного состава по ней» – в разрезе:

видов перевозок (грузовые перевозки, пассажирские перевозки);

родов грузов (нефть; нефтепродукты; цветные металлы и прокат из них; черные металлы и прокат из них; лом цветных металлов; лом черных металлов; глинозем; сырье табака и махорки, изделия из них; спирт, пиво, напитки алкогольные, волокно хлопковое; сжиженный газ; уголь каменный; другие грузы; цветные металлы в контейнерах; домашние вещи в контейнерах; грузы в контейнерах);

видов сообщений (внутри Республики Казахстан, экспорт, импорт, транзит).

Распределение статей каждой из трех частей номенклатуры доходов АО «НК «ҚТЖ» на виды услуг осуществляется на этапе первичного учета. Для групп доходов, кроме группы «Грузовые перевозки», отнесение к виду услуг осуществляется в зависимости от принадлежности статьи доходов к определенной группе (в соответствии с таблицей 1).

Таблица 1

Распределение доходов по видам услуг (группы доходов, кроме группы «Грузовые перевозки»)

№ п/п	Группа доходов номенклатуры статей доходов	Виды услуг АО «НК «ҚТЖ»
1.	Пассажирские перевозки	Перевозки
2.	Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуски подвижного состава по ней	Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуски подвижного состава по ней
3.	Предоставление вагонов в пользование	Прочая деятельность
4.	Услуги локомотивной тяги	Прочая деятельность
5.	Ремонт подвижного состава	Прочая деятельность
6.	Предоставление подъездных путей	Предоставление подъездных путей
7.	Передача и распределение электрической энергии	Передача и распределение электрической энергии
8.	Передача и распределение тепловой энергии	Передача и распределение тепловой энергии
9.	Прочая деятельность	Прочая деятельность
10.	Неосновная деятельность	Неосновная деятельность

Сумма по виду деятельности «Неосновная деятельность» формируется на основании сумм по статьям номенклатуры доходов раздела «Неосновная деятельность», за исключением доходов от чрезвычайных ситуаций.

Для группы доходов «Грузовые перевозки» статьи доходов относятся на виды услуг по тарифным составляющим (где применимо) в зависимости от принадлежности к подгруппе доходов (в соответствии с таблицей 2).

Таблица 2

Распределение доходов по видам услуг (группа «Грузовые перевозки»)

№ п/п	Подгруппа доходов	Тарифные составляющие	Виды услуг АО «НК «ҚТЖ»
1.	Все подгруппы, кроме подгрупп «Штрафы полученные» и «Доходы от грузовых перевозок по дополнительным сборам»	услуги грузовой и коммерческой работы, пользование вагонами, пользование контейнерами, услуги локомотивной тяги	Перевозки
2.	Все подгруппы, кроме подгрупп «Штрафы полученные» и «Доходы от грузовых перевозок по дополнительным сборам»	услуги магистральной железнодорожной сети	Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуска подвижного состава по ней
3.	Штрафы полученные, доходы от грузовых перевозок по дополнительным сборам	Неприменимы	Перевозки

Согласно таблицам 1 и 2 проводится заполнение отчетных форм о доходах, а также строк 1, 9 и 24 Отчета о доходах и затратах.

Раздельный учет доходов АО «НК «ҚТЖ» в части вида услуг «Предоставление в пользование магистральной железнодорожной сети и организация пропуска подвижного состава по ней» по видам сообщения и родам грузов осуществляется на этапе первичного учета – детализации статей доходов группы «Грузовые перевозки» и группы «Услуги магистральной железнодорожной сети» предусматривает разделение доходов по родам грузов и видам сообщения. Доходы по пассажирским перевозкам также учитываются на этапе первичного учета (группа доходов «Пассажирские перевозки»). Таким образом, с учетом таблиц 1 и 2 посредством прямого отнесения производится заполнение формы Доходы по услугам МЖС.

Выводы

Для подготовки отчетности в соответствии с требованиями была необходимость ведения раздельного учета доходов. Объектами раздельного учета доходов являются виды услуг. Учет доходов в Акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» ведется в соответствии с номенклатурой доходов. Методология раздельного учета доходов рассматривает исключительно деятельность АО «НК «ҚТЖ». Для целей раздельного учета доходов согласно требованиям Приказа используется финансовая отчетность АО «НК «ҚТЖ». Распределение статей каждой из трех частей номенклатуры доходов АО «НК «ҚТЖ» на виды услуг осуществляется на этапе первичного учета. Для групп доходов, кроме группы «Грузовые перевозки», отнесение к виду услуг осуществляется в зависимости от принадлежности статьи доходов к определенной группе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Номенклатура доходов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» и его дочерних организаций. Утвержден Решением Правления Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» от от «02» марта 2009г. Протокол № 02/8, Алматы, 2009, 266 с.
2. Методика ведения раздельного учета доходов, расходов и задействованных активов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Утверждена приказом Президента Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» от 18 марта 2009 года №110-Ц, Алматы 2009, 152 с.
3. Учетная политика Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» и его дочерних организаций. Утвержден протоколом № 68 от 31 декабря 2008 года.

ББК 65.271.

Ашимова Жанна Рахимовна – к.э.н., доцент (Алматы, КазАТК)

**ПРОБЛЕМЫ В СТРАХОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ**

Национальная система обязательного страхования сталкивается с рядом проблем, которые не позволяют в полной мере использовать весь ее потенциал. Главными проблемами, снижающими эффективность обязательного страхования являются: недостаточный уровень организации государственного контроля за соблюдением страхователями законодательства об обязательном страховании и несовершенство действующего законодательства; необходимость ограничения разработки отраслевых законов, содержащих нормы о применении обязательного страхования, низкий уровень развития система управления рисками в страховых организациях [2].

Методология заключения договора страхования автомобильного транспорта представляет собой набор модулей, описывающих предметную область (раздел) договора. Алгоритм этого процесса представлен на рисунках 1 и 2.

В Казахстане необходимо перенять передовой зарубежный опыт, заключающийся в том, что страховая премия зависит от:

1. Типа транспортного средства.
2. Возраста и стажа вождения.
3. Срока эксплуатации транспортного средства.
4. Наличия или отсутствия страховых случаев (система бонус-малус).

Система «бонус-малус» – это система повышающих или понижающих коэффициентов расчета стоимости полиса ГПО владельцев транспортных средств. Водители, которые за год не допустили ни одной аварии, получают скидку при заключении договора ГПО. Виновники аварии в следующем году платят больше.

С 20 февраля 2010 года вступил в силу Закон РК "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам обязательного и взаимного страхования, налогообложения". Этот закон в большей степени направлен на расширение прав страхователей.

Важная часть нововведений коснулась обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. Так, повышается размер административного штрафа за отсутствие договора обязательного страхования у физического лица с 3-7 МРП до 20 МРП, при этом для должностных лиц и индивидуальных предпринимателей размер штрафа